

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

**ASISTENCIA PARA EL CONTROL DE POBLACIÓN DE LA FAUNA
EN EL AEROPUERTO DE CASTELLÓN**

Código del expediente: AC/CON/004/11

4 DE OCTUBRE DEL 2011

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS RELATIVAS A LA CONTRATACION DE LA ASISTENCIA PARA EL CONTROL DE LA POBLACIÓN DE FAUNA EN EL AEROPUERTO DE CASTELLÓN.

1.- OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO

El objeto del presente Pliego de Asistencia Técnica es determinar las especificaciones en el marco de las cuales el adjudicatario deberá desarrollar los trabajos de control de fauna, desalojo de aves y de fauna terrestre, que puedan presentar peligro para el vuelo de las aeronaves y las instalaciones en el Aeropuerto de Castellón.

2.- NECESIDAD DE CONTRATACIÓN

Las características de los aviones y las condiciones geográficas, climatológicas y ambientales del lugar en que están ubicadas las instalaciones aeroportuarias de Castellón hacen imprescindible que por el sistema que se considere más idóneo, se proceda al control de la fauna.

La experiencia en otras instalaciones demuestra que la utilización de halcones adiestrados hace descender considerablemente el número de aves en las proximidades de las pistas de vuelo.

La especialidad del servicio requerido, para el cual Aeropuerto de Castellón S.L. no cuenta ni medios ni con el personal capacitado para su empleo, obliga a la contratación de terceras personas.

3.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

3.1.- Experiencia

La empresa adjudicataria deberá estar especializada para la captura y control de la fauna en este tipo de instalaciones, y así lo deberá especificar su objeto social.

3.2.- Personal

El equipo humano estará cualificado en las especialidades requeridas, control de fauna terrestre y desalojo de aves. Deberá asegurarse por parte del adjudicatario que este equipo cualificado dota a las instalaciones aeroportuarias de Castellón de los servicios requeridos durante los periodos de vuelo a lo largo de los 365 días del año.

- En el servicio de control de fauna terrestre el equipo estará formado por 1 (UN) huronero con experiencia acreditada.
- En el servicio de desalojo de aves el equipo estará formado por 3 (TRES) expertos en cetrería con experiencia que deberá ser acreditada

En el caso de que el personal experto en cetrería acreditara su experiencia en el trabajo de control de fauna terrestre con huroneo, será aceptable que recaiga en un único equipo de 3 (TRES) personas el trabajo de control de fauna terrestre y desalojo de aves.

El equipo deberá permanecer en las instalaciones aeroportuarias mientras se mantenga el periodo de vuelo de orto a ocaso, dependiendo de la estación del año.

3.3.- Medios materiales

El adjudicatario será responsable de aportar los medios materiales dedicados a la ejecución del contrato, facilitando a Aeropuerto de Castellón S.L. la relación de los mismos. Estos deberán ser adecuados para garantizar la perfecta ejecución y consecución del nivel de calidad pretendido y garantizando las medidas de seguridad pertinentes.

- Control de fauna terrestre:

Acreditación de estar en posesión de al menos 8 (OCHO) hurones perfectamente legalizados y registrados con disposición de las cartillas sanitarias vigentes. Se deberá disponer además de todo tipo de utillaje necesario para las capturas (redes, trampas, capillos, etc...)

- Desalojo de aves:

Dada la extensión del terreno a cubrir, en atención a los problemas de vuelo que dichas aves puedan tener, y con base a la experiencia de otras instalaciones, se considera que el número de aves con que el contratista deba contar para realizar la operación es de un mínimo de 8 (OCHO), las cuales deberán estar inscritas en el Registro de Aves y convenientemente anilladas.

Dichas aves estarán entrenadas para cumplir las funciones encomendadas en este Pliego, estando ubicadas todas ellas de forma permanente en las instalaciones Aeroportuarias de Castellón.

En todo caso, de forma habitual y salvo circunstancias especiales, todas las aves deberán volar diariamente.

- El adjudicatario deberá contar, al menos, con un vehículo en el Aeropuerto adecuado para su trabajo.
- El adjudicatario deberá contar con dispositivos de banda aeronáutica para comunicar con la torre de control y con el personal debidamente adiestrado para trabajar en el lado aire del aeropuerto y sus inmediaciones.

3.4.- Metodología

El adjudicatario realizará los trabajos necesarios para el desarrollo óptimo del servicio, utilizando todos los medios humanos, materiales y cualquiera otros, necesarios, tal y como se indica en el Cuadro de Características del Pliego de Condiciones Administrativas, asegurando el trabajo para no interferir en el Plan de Vuelo del Aeropuerto de Castellón.

El método de trabajo estará encaminado fundamentalmente a establecer en la población local de aves y fauna terrestre un reflejo de rechazo hacia las áreas en que su presencia signifique algún riesgo para aeronaves y/o instalaciones, debido a la presencia frecuente de un factor de peligro para ellas, como lo es el vuelo reiterado de aves de presa y el huroneo.

3.4.1.- Informe sobre actuaciones a acometer

Previo al inicio de los trabajos, el adjudicatario deberá proceder a realizar una inspección visual delimitando si es el caso, las zonas más afectadas de las instalaciones aeroportuarias. El plan de actuaciones deberá contener una planificación de los trabajos a realizar y deberá ser aprobado por el Director del Contrato. Este informe no supondrá coste adicional ninguno.

3.4.2.-Trabajo diario

Para no interferir en el Plan de Vuelo del Aeropuerto de Castellón, la caza con aves adiestradas se llevará a cabo antes del comienzo de cada periodo de vuelo con un total de horas diarias que no será inferior a SEIS (6), realizándose estos vuelos en el periodo diurno.

A solicitud de la torre de control o del departamento de operaciones, si se observa la presencia peligrosa de pájaros en las inmediaciones de las pistas, deberá igualmente llevar a cabo su acción disuasoria mediante la aportación de personal, halcones y todos aquellos materiales que sean necesarios para la ejecución de los trabajos comprendidos en este Pliego los 365 días del año.

3.4.3.- Vuelo de acoso.

Destinado al acoso de las aves que vivan o pretendan establecerse en el campo de vuelo o en otras zonas en las que pueda significar algún peligro su presencia.

Dadas las especies a erradicar, los vuelos de acoso se efectuarán con los halcones entrenados en altanería, capaces de efectuar capturas.

La frecuencia de estos vuelos depende de las características ambientales que determinen la presencia de aves en las instalaciones aeroportuarias, siendo especialmente importantes en las siguientes circunstancias:

- Pasos migratorios
- Actividades agrícolas o cinegéticas que favorezcan la presencia de aves en el Aeropuerto de Castellón.
- Condiciones climatológicas que produzcan efectos similares
- Paradas nupciales
- Periodo de nidificación del aguilucho cenizo

Respecto de la captura de la fauna terrestre, el servicio también será continuo durante todos los meses del año, en las épocas de menor densidad se considerará como servicio de mantenimiento, centrándose los trabajos en las zonas más conflictivas, mientras que en los periodos de mayor densidad las capturas para control se distribuirán homogéneamente en toda la superficie del aeropuerto.

El adjudicatario contará con las distintas autorizaciones necesarias y se hará cargo de la gestión de los ejemplares capturados o de la gestión de residuos de los mismos.

3.4.4.- Gestión del servicio

El adjudicatario facilitará toda la información que le sea solicitada por el Director del Contrato, departamentos implicados en el objeto de este contrato o asistencia en quien delegue.

El adjudicatario ejecutará y mantendrá al día todas las tareas de gestión y administración que refleje en su oferta técnica.

- Plan general de actuaciones
- Libro de incidencias
- Libro de capturas
- Documentación asociada a los libros anteriores
- Informe mensual de trabajos
- Informe técnico final.

3.4.5.- Estudio ecológico

Se considera de interés para la seguridad de los vuelos, efectuar un estudio mensual de las especies que frecuentan las proximidades de la pista, movimientos migratorios, ciclos de desplazamiento y reposo, así como las fuentes de alimentación para coordinar la labor de disuasión con las horas y estaciones en que exista mayor movilidad aérea y que pueda crear los riesgos de colisión.

Dicho estudio deberá prestarse en forma y contenido a convenir con Aeropuerto de Castellón S.L.

3.5.- Obligaciones del adjudicatario

El adjudicatario ejercerá de forma exclusiva la dirección y control de todas las actividades que realice el personal necesario asignado a la realización de los servicios objeto de estas bases. El adjudicatario, por tanto, tiene la consideración de empleador único y responsable a todos los efectos de ese personal. En consecuencia, corresponde al adjudicatario observar y por tanto cumplir todas las disposiciones

legales, tanto vigentes como futuras en materia laboral, de Prevención de Riesgos, de Seguridad Social y Fiscal que deban aplicarse en la conformación y posterior gestión del conjunto de personal que estime necesario y suficiente par atender los servicios objeto de estas bases con la calidad que se exige en los mismos.

A petición de Aeropuerto de Castellón S.L. el adjudicatario deberá remitir, a los solos efectos de control y seguridad en las instalaciones del aeropuerto, relación nominal del personal que vaya a prestar sus servicios en el desempeño del objeto del contrato que se suscribe. Cualquier variación de los datos contenido en la relación nominal, deberá ser puntualmente notificado por el adjudicatario.

En caso de que cualquiera de los trabajadores resultara inadecuado par el servicio, a juicio del personal técnico de Aeropuerto de Castellón S.L., el adjudicatario retirará el personal no apto y lo sustituirá por otro capaz, en el plazo máximo de 72 horas, sin que esta acción suponga ningún tipo de compromiso para el contratista, siendo en todo caso responsabilidad del adjudicatario cualquier consecuencia que de ello pudiera derivarse.

Igualmente, el adjudicatario está directamente obligado a cumplir cuantas disposiciones que estuvieren vigentes en materia de Prevención de Riesgos Laborales, debiendo adoptar las medidas necesarias para asegurar la indemnidad, integridad, salubridad de los trabajadores asignados a la realización de los servicios contratados, así como prevenir cualquier tipo de accidente que pudiera producirse.

Una vez finalizada la vigencia del contrato, o si la misma se resolviera antes de finalizar la vigencia contractual pactada, el adjudicatario deberá dejar vacíos, en perfecto estado de mantenimiento y expeditos los locales o instalaciones propiedad de Aeropuerto de Castellón, que, en su caso estuvieran adscritos a la prestación del servicio objeto de este Pliego.

Será de cargo del adjudicatario, los gastos que origine la adquisición o reposición de la aves rapaces o hurones o cualquier otro animal encargado del control de fauna a su servicio, que deberá reunir las condiciones prescritas por la legislación vigente y cualquier otro medio auxiliar necesario.

3.7. Suministro de información

El adjudicatario colaborará con el departamento responsable de la seguridad de vuelo del aeropuerto como asesor técnico y en la preparación de cuantos informes relativos al asunto se consideren necesarios para el departamento mencionado.

En especial, y en función de la estadística derivada del estudio ecológico, asesorará al departamento responsable de la seguridad de vuelo sobre los posibles peligros derivados de la afluencia de aves a las instalaciones aeroportuarias de Castellón y sus alrededores.

3.7.- Comunicaciones

El adjudicatario designará un responsable, localizable las 24 horas del día, con capacidad suficiente para tomar cuantas decisiones sean precisas, tanto en materia de personal como de organización de trabajo para paliar cualquier incidencia que se pueda producir, este agente estará dotado de teléfono móvil.

El agente responsable que designe el adjudicatario, cuando se produzca cualquier incidencia que pueda ocasionar menoscabo en la calidad del servicio, se pondrá inmediatamente en contacto con la persona o personas que designe Aeropuerto de Castellón S.L., al objeto de acudir al lugar de la incidencia

3.8.- Normas de seguridad

Los ofertantes deberán entregar un Plan de Prevención de Riesgos Laborales adaptado al objeto del contrato, con las actualizaciones y precisiones que sean necesarias de acuerdo con la realidad de los servicios realizados. Una vez adjudicado el contrato, el contratista tendrá un plazo de 15 días para concretar el citado plan y realizar todos los trámites necesarios en las administraciones públicas necesarias.

Cumplirá con las exigencias de este Plan de Prevención a fin de establecer, durante la ejecución de los trabajos, las previsiones respecto a la prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de los trabajos de reparación, conservación y mantenimiento que se realicen durante el periodo y alcance de la contratación de los servicios

El contratista se compromete a observar y cumplir las normas vigentes referentes a:

- Seguridad de las instalaciones y funcionamientos de sistemas de equipos.
- Seguridad e higiene en el trabajo de todo el personal implicado.
- Seguridad particular del emplazamiento.
- Toda norma de seguridad que esté vigente en las instalaciones aeroportuarias de Castellón.
- Dotar de identificación al personal y vehículos.
- Dotar de las condiciones adecuadas de seguridad e higiene a las instalaciones de los animales, así como hacerse cargo de su limpieza y mantenimiento en buen estado.

4.- SEGUROS.

El adjudicatario del expediente será responsable de todos los daños y perjuicios ocasionados a Aeropuerto de Castellón S.L. y a terceros en el desarrollo de su actividad, así como de todos los daños y perjuicios que se deriven de los bienes entregados o puestos a su disposición por Aeropuerto de Castellón S.L.

Aeropuerto de Castellón S.L. quedará exonerada de toda responsabilidad por los daños y perjuicios ocasionados a terceros derivados de los trabajos objeto del expediente.

Sin perjuicio de lo anterior el adjudicatario ha de demostrar en todo momento mediante certificados de seguros, tener contratadas y en vigor la/s póliza/s de seguro/s con las cuantías y coberturas indicadas por el Pliego de Cláusulas Administrativas.

Será causa de resolución del contrato no contar en todo momento con las pólizas en vigor que sean exigibles.

5.- PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo de ejecución de los trabajos correspondientes al presente pliego de contratación es de 36 meses (3 años).

6.- PRESUPUESTO.

a) Presupuesto

A continuación se adjunta el cuadro de precios unitarios correspondiente a las partidas requeridas para el trabajo ofertado. Se ha distribuido el coste correspondiente al periodo de adaptación de forma homogénea entre el periodo global de duración de los trabajos, 36 meses. Este periodo de adaptación no deberá exceder los 3 meses de duración.

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS					
		Unidades mensuales	Precio unitario mes (€)	Coste mensual (€)	Coste anual (€)
1	PERSONAL				91.200,00
1.1	halconeros	3,00	2.000,00	6.000,00	72.000,00
1.2	hureros	1,00	1.600,00	1.600,00	19.200,00
2	VEHICULO	1,00	375,00	375,00	4.500,00
3	ANIMALES				4.800,00
3.1	halcones	8,00	30,00	240,00	2.880,00
3.2	hurones	8,00	20,00	160,00	1.920,00
4	ALIMENTACION ANIMALES Y VETERINARIA	1,00	170,00	170,00	2.040,00
5	MANTENIMIENTO EQUIPOS	1,00	100,00	100,00	1.200,00
6	MANTENIMIENTO INSTALACIONES	1,00	100,00	100,00	1.200,00
7	ELABORACION DE INFORMES	5,00	100,00	500,00	6.000,00
8	PREVENCION RIESGOS LABORALES	1,00	100,00	100,00	1.200,00
	TOTAL PEM			9.345,00	112.140,00

Siendo el coste global de los trabajos ofertados:

COSTE GLOBAL		
COSTE ANUAL (2.012)		112.140,00 €
COSTE ANUAL (2.013)		112.140,00 €
COSTE ANUAL (2.014)		112.140,00 €
TOTAL PEM		336.420,00 €
GG + BI (15%)		50.463,00 €
TOTAL		386.883,00 €
IVA (18%)		69.638,94 €
TOTAL		456.521,94 €

b) Medición de abono

El abono se efectuará mensualmente y de forma proporcional a los días trabajados, debiendo de trabajar todos los días del mes. Las horas de trabajo nunca serán inferiores a 6 diarias. En cualquier caso debe garantizarse la prestación de los servicios solicitados siempre que la operatividad del aeropuerto lo requiera.

7.- PLAZO DE GARANTÍA.

Según figure en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

Por AEROCAS:

D. Juan García Salas-Infantes
Director General

Por el contratista:

.....